

## GEMAKKELIJK AAN TE PASSEN

Het patroon van Crosscover is aanpasbaar en een ontwerp op maat is dus mogelijk. Denk bijvoorbeeld aan de huisstijl of kleuren van een gemeente, school of sportvereniging. Omdat Crosscover een budgetvriendelijke oplossing is om de veiligheid bij oversteekplaatsen te verhogen, kan het in veel verschillende situaties toegepast worden. We onderzoeken graag samen de mogelijkheden, zodat het ontwerp altijd aan de wet- en regelgeving voldoet.

## WET- EN REGELGEVING

Crosscover voldoet aan de uitvoeringsvoorschriften van het BABW en de richtlijnen van CROW. De oversteek wordt namelijk altijd aangelegd met witte dwarsstrepen van minimaal 4 meter breed en een lijndikte en tussenruimte van 0,5 meter. Aan de kleur tussen de witte strepen wordt door geen enkele officiële instantie eisen gesteld.

## OOK VOOR KRUISPUNTEN EN ROTONDES

De fluorescerende coating kan ook aangebracht worden op kruispunten en rotondes in slecht verlichte (buiten)gebieden. Hierdoor licht 's avonds de markering op, wat zorgt voor een betere zichtbaarheid van de wegsituatie en een veiligere omgeving.

### MEER WETEN?

[www.heijmans.nl/crosscover](http://www.heijmans.nl/crosscover)  
Tom Mullens  
Tel: +31 6 2252 7522  
E-mail: [tmullens@heijmans.nl](mailto:tmullens@heijmans.nl)

# CROSSCOVER

Veiliger en mooier oversteken



Een zebrapad is een veilige oversteekplaats voor voetgangers. Toch komt het nogal eens voor dat een voetganger juist hier wordt aangereden, omdat een automobilist het zebrapad niet goed of te laat ziet. Heijmans heeft hiervoor een oplossing ontwikkeld: een innovatie waarmee oversteekplaatsen beter zichtbaar zijn en het dus veiliger is om over te steken. Het draagt bij aan een gezonde leefomgeving en bovendien is Crosscover budgetvriendelijk. Het ontwerp kan aangepast worden in kleur en vorm.



## VEILIGER EN MOOIER

Vooral veiliger én mooier oversteken, dat is het uitgangspunt van Crosscover. Voor automobilisten is het een waarschuwing, terwijl voetgangers een groter gevoel van veiligheid en bescherming ervaren, een extra 'cover'. Daarnaast draagt Crosscover bij aan het verfraaien van de infrastructuur door het aanleggen van een mooie 'cover' over het wegdek.

De basis van de innovatie is een speciale markering met daarin een fluorescerend

pigment dat oplicht door er een kleine hoeveelheid UV-verlichting op te laten schijnen. Naast de bekende witte strepen heeft het ontwerp ook een speciaal patroon in fluorescerende kleuren. Daardoor valt de oversteekplaats, zowel overdag als 's nachts, beter op voor naderende automobilisten.

## VOORRANG IS VANZELFSPREKEND

Een veilige voetgangersoversteekplaats is er één waar voetgangers vanzelfsprekend

voorrang krijgen van de overige verkeersdeelnemers. Crosscover is zo ontworpen dat dit verkeersgedrag wordt ondersteund, door middel van:

### 1. Witte strepen voor herkenbaarheid

Met de witte dwarsstrepen behoudt Crosscover de herkenbaarheid en de functionaliteit van een traditionele oversteekplaats. De witte, oplichtende dwarsstrepen bovenop het gekleurde vlak vormen samen een pad en benadrukken zo de voorrangpositie van de voetganger. Doordat de witte vlak-

ken oplichten, ontstaat er meer contrast tussen belijning en achtergrond en valt de oversteekplaats meer op.

### 2. Vrolijke kleuren voor extra aandacht

Onder de witte dwarsstrepen is het mogelijk om een patroon van heldere kleuren aan te brengen. De kleuren vallen erg op en bevinden zich in het directe zichtveld van de automobilist. Dat maakt automobilisten alert, zonder dat het ze afleidt. We maken voor het kleurige patroon gebruik van herkenbare vormen uit verkeerssituaties, zoals een driehoek of pijlen die met de punt naar je toe wijzen. Dit geeft een associatie met haaietanden, een symbool waardoor een bestuurder automatisch voorrang verleent.

### 3. Een opvallende combinatie

Omdat de witte dwarsstrepen het onderliggende kleurige patroon doorbreken, geeft Crosscover de boodschap dat de witte dwarsstrepen belangrijker zijn dan het gekleurde vlak. Voor automobilisten valt het zo extra op dat ze een voetgangersoversteekplaats naderen en dus moeten stoppen.

